

Felles meldingsstandard
Adviseringsmelding

Versjon: Klar for høring

8.desember 2023

Table of content

1	Introduksjon	4
1.1	<i>Omfang</i>	4
1.2	<i>Målgruppe</i>	4
2	Prinsipper	5
3	Parter	5
4	Prosess og bruksområder	6
4.1	<i>Overordnet prosessflyt</i>	6
4.2	<i>Meldingstyper</i>	6
4.3	<i>Use case</i>	7
4.3.1	Use case 1: Ankomstmelding og Tollpassfraktbrev	7
4.3.2	Use case 2: Direktefortolling	8
4.3.3	Use case 3: Digital melde- og opplysningsplikt (Digitoll)	9
5	Beskrivelse av meldingsinnhold	11
5.1	<i>Meldingshode</i>	11
5.2	<i>Roller</i>	12
5.3	<i>Godsinformasjon</i>	12
5.4	<i>Transportinformasjon</i>	13
5.5	<i>Transportdokument</i>	13
5.6	<i>Eksport fra EU</i>	14
5.7	<i>Ekspedisjonssted og ankomsttid</i>	14
5.8	<i>Tollageradresse</i>	15
6	Kodelister	15
7	Tekniske oppsett	16
8	Eksempelfiler	18
8.1	<i>Eksempel på Ankomstmelding</i>	18

8.2	<i>Eksempel på Tollpassfraktbrev</i>	19
8.3	<i>Eksempel på Direktefortolling</i>	20
8.4	<i>Eksempel på Digital melde- og opplysningsplikt (Digitoll)</i>	22
8.5	<i>Eksempel på Kvitteringsmelding</i>	24
8.6	<i>Eksempel på Bekreftelse ved Direktefortolling</i>	24
8.7	<i>Eksempel på Dialogmelding</i>	25
Vedlegg 1 – Meldingstabell		26
Vedlegg 2 - User story Use case 1		27
Vedlegg 3 - User story use case 2		29
Vedlegg 4 - User story use case 3		30

1 Introduksjon

I forbindelse med implementeringen av det nye hovedløpet for næringslivet har Tolletaten utviklet en løsning for digital innmelding av leveranser som skal tollbehandles før grensepassering. Denne løsningen inngår i Tolletatens nye konsept kalt «Digitoll», som omfatter digitalisering av næringslivets plikter ved import og eksport av varer til/fra Norge (Digital melde- og opplysningsplikt).

Denne løsningen er i liten grad tilrettelagt for næringslivet og samhandling mellom de ulike aktørene i forsyningskjeden. Dette gjelder spesielt meldingsutvekslingen mellom transportør og speditør, som i fremtiden skal deklare godset før ankomst til Norge.

Tolletaten har meldt tilbake at de anser det som næringslivets ansvar selv å finne ut av hvordan den fremtidige meldingsutvekslingen mellom aktørene i forsyningskjeden skal kunne skje. På bakgrunn av dette har en gruppe med transportører og speditører tatt initiativ til å utvikle en felles meldingsstandard for utveksling av adviseringer mellom transportører og speditører.

Dette dokumentet beskriver en første versjon av denne meldingsstandard.

1.1 Omfang

Dette dokumentet beskriver felles meldingsstandard for utveksling av Adviseringsmeldinger innen transportbransjen for alle typer av transportere:

- Vei
- Sjø
- Tog
- Fly

1.2 Målgruppe

Målgruppen for dette dokumentet er aktører som er involvert i den type prosesser som den dekker og som skal utveksle de meldingene som er spesifisert. Dette kan være:

- Transportører
- Speditører
- Importører
- Eksportører
- Systemleverandører
- Tolletaten

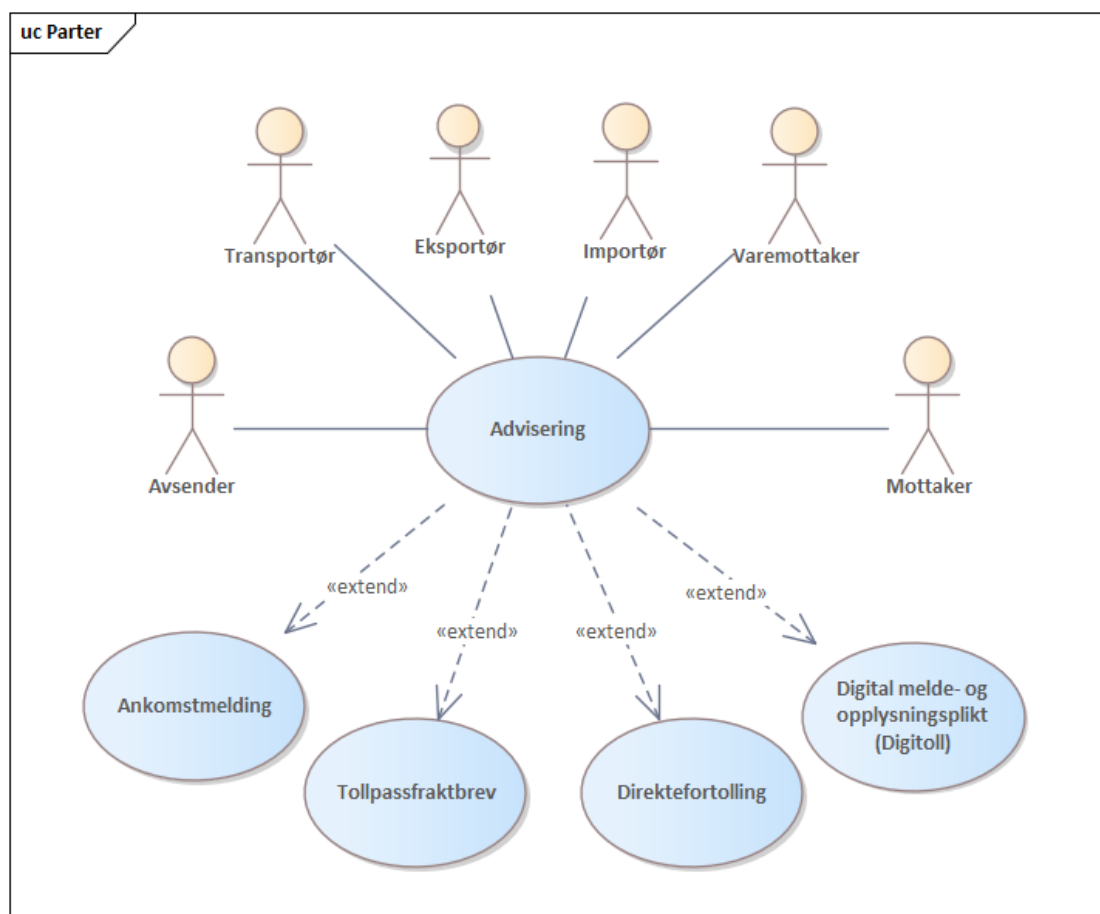
2 Prinsipper

Aktører som skal utveksle adviseringsmeldinger må gjøre seg kjent med meldingsstandarden. Dette innebærer bl.a. å

- Vite hvilket innhold som skal sendes i ulike use case og for ulike meldingstyper
- Vite når de enkelte meldingstypene skal sendes og hvilke svar som forventes
- Vite hvordan meldingstyper og aktører skal identifiseres
- Kjenne til kodelister som benyttes i meldingen
- Kjenne til det tekniske oppsettet for å utveksle meldinger

3 Parter

Diagrammet under viser hvilke parter som er involvert i utveksling av adviseringsmeldinger.



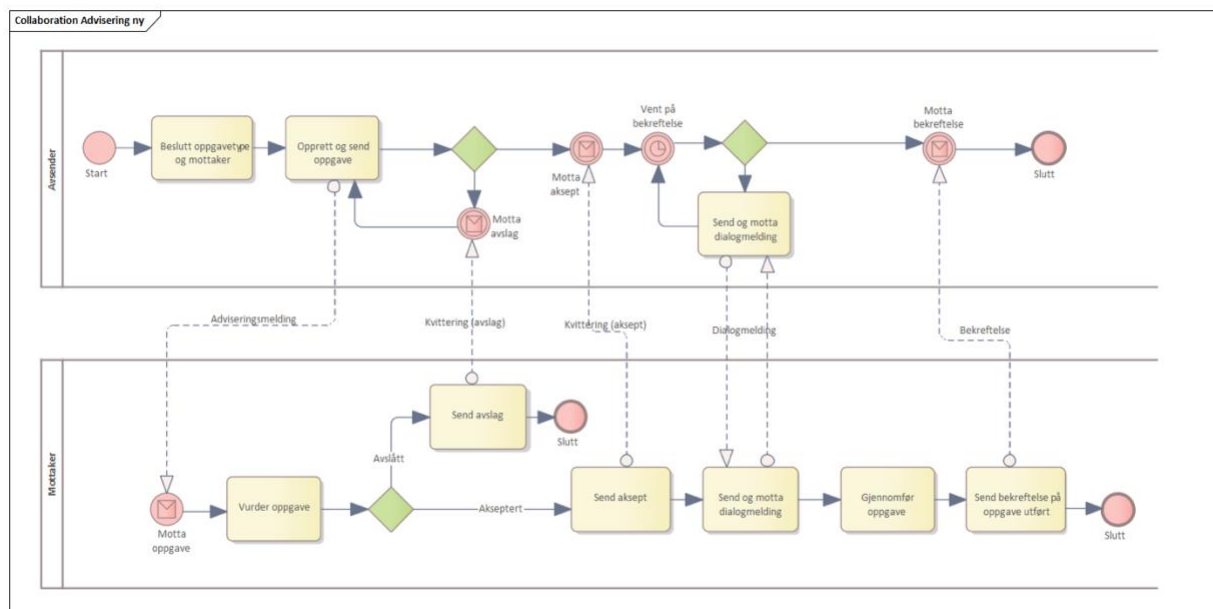
Part	Beskrivelse
Avsender	Sender av meldingen. Kan være tollagerholder, transportør, eksportør, speditør eller agent.
Mottaker	Mottaker av meldingen. Kan være speditør, agent, deklaratant eller representant for deklaratant.

Eksportør	Den som eksporterer en vare og trenger å få den fortollet (Selger/Consignor).
Importør	Den som er mottaker av varen (Kjøper/Consignee).
Varemottaker	Varemottaker dersom denne er forskjellig fra importør.
Transportør	Den som foretar transport av varen over grensen.

4 Proses og bruksområder

4.1 Overordnet prosessflyt

Diagrammet under viser prosessen for å utveksle adviseringsmeldinger, kvitteringer, dialogmeldinger og bekreftelser mellom avsender og mottaker. Kapitlene under beskriver ulike use case / bruksområder der meldingene kan benyttes.



4.2 Meldingstyper

Følgende typer av meldinger inngår i prosessen:

- **Adviseringsmelding** initierer et ønske om å foreta en fortolling. Adviseringsmeldingen kan ha litt ulikt innhold avhengig av Use case som er beskrevet i kapittel 4.3.
 - Ankomstmelding og Tollpassfraktbrev
 - Direktefortolling
 - Digital melde- og opplysningsplikt (Digitoll)
- **Kvittering** er en første tilbakemelding fra mottaker om at adviseringsmeldingen enten er
 - akseptert og vil bli behandlet
 - eller

- avslått og ikke vil bli behandlet
- **Dialogmelding** kan utveksles mellom avsender og mottaker underveis i prosessen for å foreta eventuelle avklaringer knyttet til oppdraget.
- **Bekreftelse** er tilbakemelding fra mottaker av adviseringsmeldingen om at oppdraget er utført.

4.3 Use case

4.3.1 Use case 1: Ankomstmelding og Tollpassfraktbrev

Dette use caset beskriver bruk av adviseringsmeldingen for å dekke eksisterende prosess for ankomstmelding med 10 dagers frist for fortolling.

Use Case 1	
Navn	Ankomstmelding og Tollpassfraktbrev
Beskrivelse	Tollagerholder ønsker at en annen speditør skal enten fortolle en forsendelse eller godsregistrere forsendelsen på sitt tollager.
Roller involvert	<ul style="list-style-type: none"> • Avsender (normalt en tollagerholder) • Mottaker (normalt en speditør/representant for deklarasent, deklarasent)
Forutsetninger	<ul style="list-style-type: none"> • Forsendelsen er registrert på tollager og tildelt godsnummer og posisjonsnummer. • For Tollpassfraktbrev må mottaker være en godkjent tollagerholder.
Flyt	<ol style="list-style-type: none"> 1. Avsender sender ankomstmelding eller tollpassfraktbrev til mottaker. 2. Mottaker bekrefter (A) eller avslår (B). Ved B er flyten avsluttet (og må evt. restartes med en annen motpart). Ved A vil etter hvert avsender få en endelig bekreftelse (rykkattest). 3. Avsender og mottaker kan utveksle dialogmeldinger frem til bekreftelse er mottatt.
Resultat	Avsender har enten fått avslag på forespørsel eller aksept og endelig bekreftelse (rykkattest).
Eksempelfil	Eksempelfil i kapittel 8.1 viser eksempel på Ankomstmelding. Eksempelfil i kapittel 8.2 viser eksempel på Tollpassfraktbrev.
User story	Vedlegg 2 inneholder beskrivelse av user story for Use case 1.

4.3.2 Use case 2: Direktefortolling

Dette use case beskriver bruk av adviseringsmeldingen for direktefortolling.

Use Case 2	
Navn	Direktefortolling
Beskrivelse	En Transportør/Speditør vil at en representant for deklarasent(Importør) skal starte en importfortolling som skal fullføres ved grensepassering.
Roller involvert	<ul style="list-style-type: none"> • Avsender (Eksportør, Transportør, Speditør eller Agent) • Mottaker (Representant for deklarasent, Deklarant eller Speditør)
Forutsetninger	<ul style="list-style-type: none"> • Importørs fortollingsagent er forhåndsadvisert. • Fortollingsagent har lagt relevante opplysninger inn i tvinn, samt sendt tvinnmeldingen til riktig "klokke"/tollkontor i forkant av at transportøren ankommer grensen. • Mottaker må inneha tillatelse til å direktefortolle mot riktig grense.
Flyt	<ol style="list-style-type: none"> 1. Avsender sender melding om direktefortolling til mottaker. 2. Mottaker bekrefter (A) eller avslår (B). Ved B er flyten avsluttet (og må evt. restartes med en annen motpart). Ved A vil etter hvert avsender få en endelig bekreftelse. 3. Avsender og mottaker kan utveksle dialogmeldinger frem til bekreftelse er mottatt.
Resultat	Avsender har enten fått avslag på forespørsel eller aksept og endelig bekreftelse.
Eksempelfil	Eksempelfil i kapittel 8.3 viser eksempel på Direktefortolling.
User story	Vedlegg 3 inneholder beskrivelse av user story for Use case 2.

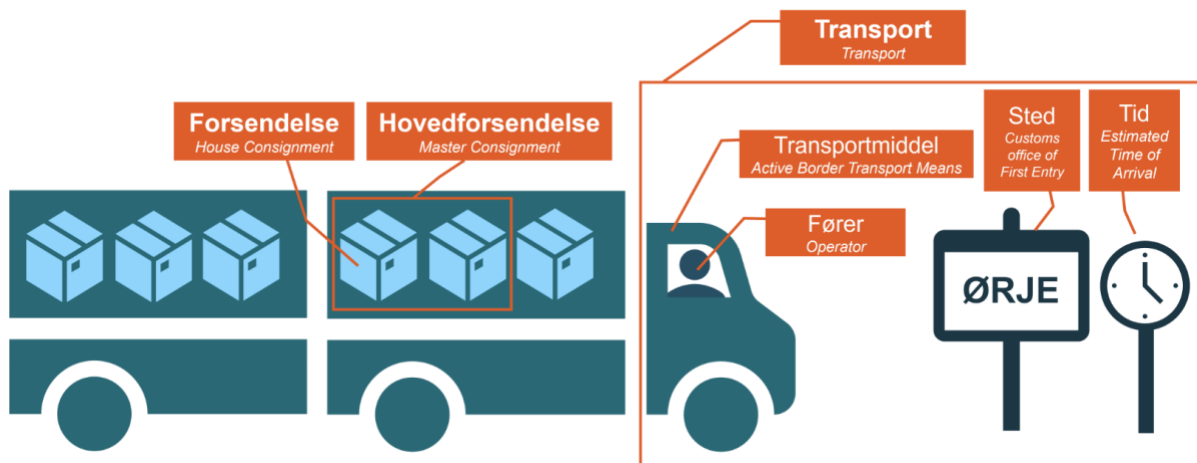
4.3.3 Use case 3: Digital melde- og opplysningsplikt (Digitoll)

Dette use case beskriver bruk av adviseringsmeldingen for digital melde- og opplysningsplikt med forhåndsmelding i Digitoll-løsningen

Diagrammet under viser de ulike nivåene av informasjon som kreves i Digitoll med veitransport som eksempel.

- Transport
- Hovedforsendelse (Master consignment)
- Forsendelse (House consignment)

Før grensepassering må informasjon være komplett for alle nivåer i Digitoll slik at tolleietaten kan kontrollere og godkjenne alle forsendelser i en transport.



Første versjon av denne meldingen skal dekke 80% av use casene innen veitransport. Disse forutsetter at det er en og samme aktør som er ansvarlig både for Transport og Hovedforsendelse. Øvrige case og andre transportmidler (tog, sjø og fly) vil beskrives i neste versjon av meldingsstandard.

Use Case 3	
Navn	Digital melde- og opplysningsplikt (Digitoll).
Beskrivelse	Transportør er ansvarlig for transport og hovedforsendelse og ønsker at en speditør skal gjennomføre fortolling for <u>en</u> av forsendelsene og melde inn denne i Digitoll.
Roller involvert	<ul style="list-style-type: none"> • Avsender (Eksportør, Transportør, Speditør eller Agent) • Mottaker (Deklarant, representant for deklarasent eller Speditør)
Forutsetninger	<ul style="list-style-type: none"> • Det er samme aktør som er ansvarlig både for Transport og Hovedforsendelse

Use Case 3	
Flyt	<ol style="list-style-type: none">1. Avsender sender melding om fortolling i Digitoll til mottaker.2. Mottaker bekrefter (A) eller avslår (B). Ved B er flyten avsluttet (og må evt. restartes med en annen motpart).3. Ved A vil Mottaker foreta registrering i Digitoll og sende bekreftelse til avsender.4. Avsender og mottaker kan utveksle dialogmeldinger frem til bekreftelse er mottatt.
Resultat	Avsender har enten fått avslag på forespørsel eller aksept og endelig bekreftelse.
Eksempelfil	Eksempelfil i kapittel 8.4 viser eksempel på en DigitalMO-melding for fortolling i Digitoll.
User story	Vedlegg 4 inneholder beskrivelse av user story for Use case 3.

5 Beskrivelse av meldingsinnhold

Kapitlene under beskriver innholdet i meldingen og viser eksempler på bruk i de ulike use casene som er definert.

I Vedlegg 1 er det en oversikt over alle elementer i meldingen og hvordan de brukes i de enkelte meldingstypene.

5.1 Meldingshode

Meldingshode inngår i alle meldingstyper og består av følgende informasjonselementer:

- Meldingstype (f.eks. Ankomstmelding eller Kvittering).
- Versjon av meldingsstandard.
- Meldingsnummer – Unik identifisering av meldingen.
- Sendingstidspunkt for denne meldingen.
- OppgaveID – Identifikasjon av oppgaven som adviseringen gjelder for. Denne gjentas i kvitteringer og bekreftelser for å kunne knyttes til adviseringsmeldingen.
- Responskode – Skal kun angis i Kvitteringsmeldingen.
- Kommentar – Fritekstfelt for kommentarer knyttet til adviseringen.
- Vilkår for aksept.
- Avsender – Identifikasjon og kontaktinformasjon for avsender av meldingen.
- Mottaker – Identifikasjon av mottaker av meldingen.
- Referansenummer – Referanser til underliggende dokumenter via f.eks. fraktbrevnummer eller fakturanummer.
- Vedlegg – Underliggende dokumenter som binært vedlegg eller URI.

Eksempel på innhold i meldingshode:

```
"messageType": "Ankomstmelding",
"version": "1.0",
"messageNumber": "1",
"messageIssueDate": "2023-11-20T10:18:10Z",
"documentID": "1234",
"note": "Kommentar i fritekst",
"terms": "Vilkår ved aksept",
"sender": {
  "name": "string",
  "identificationNumber": "123456789",
  "communication": [
    {
      "emailAddress": "en-epost@mail.no",
      "mobileNumber": "91234567"
    }
  ]
},
"receiver": {
  "name": "string",
```

```
"identificationNumber": "123456789"
},
"documentReferences": [
  {
    "referenceNumber": "inv-123456",
    "typeOfReference": "invoiceReference"
  }
],
"attachments": [
  {
    "documentName": "Ankomstmelding.pdf",
    "content": "innhold base64 kodet",
    "uri": "https://api-test.toll.no/api/movement/road/v2/swagger-
ui/index.html#/2.%20Master%20Consignment/createMasterConsignment"
  }
],
```

5.2 Roller

Følgende roller kan angis i meldingen ut over avsender og mottaker:

- Eksportør – Navn på eksportør (Consignor).
- Importør – Navn på importør (Consignee).
- Varemottaker – Navn på varemottaker dersom denne er forskjellig fra importør.

Eksempel på roller:

```
"consignor": {
  "name": "Avsender AS"
},
"consignee": {
  "name": "Mottaker AS"
},
```

5.3 Godsinformasjon

Godsinformasjon inneholder informasjon om godset som skal fortolles og består av følgende elementer:

- Varebeskrivelse – Kort beskrivelse av innholdet i forsendelsen.
- Godsidentifikasjon som består av:
 - Type identifikator (Godsnummer, AWB-nummer etc.)
 - Identifikasjonsnummer
 - Posisjon
- Antall kolli i forsendelsen.
- Bruttovekt på forsendelsen.

Eksempel på godsinformasjon:

```
"goodsItem": {
  "goodsDescription": "description",
  "goodsIdentifier": {
    "identifierType": "Goodsnumber",
    "identificationNumber": "123456789012345",
    "position": 1234
  },
  "numberOfPackages": 10,
  "totalGrossMass": 103
}
```

5.4 Transportinformasjon

Transportinformasjon inneholder informasjon om transportmiddel og består av følgende elementer:

- Identifikasjon av transportmiddel, f.eks. bilnummer
- Type identifikator
- Nasjonalitet
- Transporttype ihht. kodeliste
- Valutakode for verdi
- Verdi på transport
- Kontainernummer

Eksempel på transportinformasjon:

```
"activeBorderTransportMeans": {
  "identificationNumber": "AB12345",
  "typeOfIdentification": "30",
  "countryCode": "NO",
  "modeOfTransportCode": "4"
},
"transportValue": {
  "transportCurrency": "NOK",
  "transportValue": "1000"
},
"transportEquipment": [
  {
    "containerIdentificationNumber": "1234567"
  }
]
```

5.5 Transportdokument

I adviseringer som gjelder melde- og opplysningsplikt (Digitoll), skal transportdokumentnummer (fraktbrevnummer) være med for å knytte sammen de ulike nivåene i en transport, ref. beskrivelse i kapittel 4.3.3. Fraktbrevnummer skal angis med type og selve nummeret.

- Type transportdokument i henhold til kodeliste CL228 Previous Document type
- Transportdokumentnummer

Eksempel på transportdokument i en DigitalMO-melding:

```
"consignmentHouseLevel": {
  "totalGrossMass": 103.142,
  "numberOfPackages": 10,
  "goodsDescription": "Description",
  "transportDocumentHouseLevel": {
    "documentNumber": "string",
    "type": "N740"
  },
  "consignmentMasterLevel": {
    "carrierIdentificationNumber": "123456789",
    "transportDocumentMasterLevel": {
      "documentNumber": "string",
      "type": "N741"
    }
  }
},
},
```

5.6 Eksport fra EU

I adviseringer som gjelder direktefortolling og melde- og opplysningsplikt (Digitoll), skal type eksport angis.

- Eksporttype i henhold til kodeliste TB_EKSPORTTYPE
- Eksportidentifikasjon

Eksempel på eksportinformasjon:

```
"exportFromEU": [
  {
    "exportId": "22SE12345678909876",
    "typeOfExport": "UGE_EXPORT"
  }
]
```

5.7 Ekspedisjonssted og ankomsttid

Ekspedisjonssted og estimert ankomsttid skal angis i advisering for direktefortolling og melde- og opplysningsplikt (Digitoll).

- Ekspedisjonssted i henhold til kodeliste CL141 Customs office reference number
- Estimert ankomsttid (ETA) angitt i UTC-tid

Eksempel på informasjon i en DigitalMO-melding:

```
"customsOfficeOfFirstEntry": {  
  "referenceNumber": "NO351001"  
},  
"estimatedDateAndTimeOfArrival": "2023-02-02T12:00:00Z",
```

5.8 Tollageradresse

Adresse til nytt tollager skal angis dersom gods skal flyttes i påvente av fortolling. Dette gjelder for importprosedyre WAREHOUSE_RELEASE i melde- og opplysningsplikt (Digitoll).

Eksempel på tollageradresse i en DigitalMO-melding:

```
"customsWarehouseAddress": {  
  "name": "Warehouse",  
  "address": {  
    "city": "string",  
    "country": "st",  
    "postcode": "string",  
    "streetLine": "string",  
    "number": "string"  
  },  
  "communication": [  
    {  
      "identifiser": "en-epost@mail.no",  
      "type": "EM"  
    }  
  ]  
}
```

6 Kodelister

Alle koder som brukes skal være i henhold til kodelister som er definert av Tolletaten og som er tilgjengelige her: <https://toll.github.io/api/mo-kodeverk.html>.

Faktiske kodelister som brukes er angitt på hvert element i meldingstabellen i Vedlegg 1.

7 Tekniske oppsett

Utteksling av Adviseringsmeldinger skal skje via Peppol-nettverket. Dette er det samme nettverket som brukes for utveksling av EHF fakturaer og som derfor er kjent for alle/de fleste systemleverandørene i markedet.

Peppol-nettverket stiller krav til at meldingene som utveksles må være kjent og registrert i deres adresseregister. I tillegg må meldingene være på en XML-struktur.

Siden vi i første omgang planlegger å bruke Json som syntaks for Adviseringsmeldingen må vi utnytte en mulighet som finnes i Peppol til å sende innhold som binære vedlegg.

Det innebærer at en Adviseringsmelding vil bli sendt som et binært vedlegg pakket inn i en XML-konvolutt i henhold til Peppol-standard, men uten payload.

Vi må i tillegg sende dette som en melding som er registrert i Peppols register over lovlige meldingstyper.

I eksemplet under er det brukt TransportationStatus, men det kan være aktuelt å definere en egen meldingstype for adviseringer.

Mange elementer er predefinerte og har fast innhold.

Følgende elementer må fylles ut for hver melding:

- Sender: Identifikator til avsender i henhold til ID i Peppol adresseregister.
- Receiver: Identifikator til mottaker i henhold til ID i Peppol adresseregister.
- InstanceIdentifier: Unik identifikator for meldingen. Kan være samme som messageNumber i Json-meldingen.
- CreationDateAndTime: Samme som messageIssueDate i Json-meldingen.
- BinaryContent: Selve Json-meldingen Base64-kodet.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<StandardBusinessDocument xmlns:xs="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
  xmlns="http://www.unece.org/cefact/namespaces/StandardBusinessDocumentHeader">
  <StandardBusinessDocumentHeader>
    <HeaderVersion>1.0</HeaderVersion>
    <Sender>
      <Identifier Authority="iso6523-actorid-upis">0088:7315458756324</Identifier>
    </Sender>
    <Receiver>
      <Identifier Authority="iso6523-actorid-upis">0088:4562458856624</Identifier>
    </Receiver>
    <DocumentIdentification>
      <Standard>urn:oasis:names:specification:ubl:schema:xsd:TransportationStatus-2</Standard>
      <TypeVersion>2.3</TypeVersion>
      <InstanceIdentifier>123123</InstanceIdentifier>
      <Type>TransportationStatus</Type>
      <CreationDateAndTime>2023-12-04T15:42:10Z</CreationDateAndTime>
    </DocumentIdentification>
    <BusinessScope>
      <Scope>
        <Type>DOCUMENTID</Type>
      </Scope>
    </BusinessScope>
  </StandardBusinessDocumentHeader>
</StandardBusinessDocument>
```



```
<InstanceIdentifier>urn:oasis:names:specification:ubl:schema:xsd:TransportationStatus-
2::TransportationStatus##urn:fdc:peppol.eu:logistics:trns:transportation_status:1::2.3
</InstanceIdentifier>
</Scope>
<Scope>
  <Type>PROCESSID</Type>
<InstanceIdentifier>urn:fdc:peppol.eu:logistics:bis:transportation_status_only:1</InstanceIdentifier>
</Scope>
</BusinessScope>
</StandardBusinessDocumentHeader>
<BinaryContent xmlns="http://peppol.eu/xsd/ticc/envelope/1.0"
  mimeType="application/json"
  encoding="Base64">ABCD45678922 ...
</BinaryContent>
</StandardBusinessDocument>
```

8 Eksempelfiler

8.1 Eksempel på Ankomstmelding

```
{
  "messageType": "Ankomstmelding",
  "version": "1.0",
  "messageNumber": "1",
  "messageIssueDate": "2023-11-20T10:18:10Z",
  "documentID": "1234",
  "note": "Kommentar i fritekst",
  "terms": "Vilkår ved aksept",
  "sender": {
    "name": "string",
    "identificationNumber": "123456789",
    "communication": [
      {
        "emailAddress": "en-epost@mail.no",
        "mobileNumber": "91234567"
      }
    ]
  },
  "receiver": {
    "name": "string",
    "identificationNumber": "987654321"
  },
  "documentReferences": [
    {
      "referenceNumber": "inv-123456",
      "typeOfReference": "invoiceReference"
    }
  ],
  "attachments": [
    {
      "documentName": "Ankomstmelding.pdf",
      "content": "innhold base64 kodet",
      "uri": "https://api-test.toll.no/api/movement/road/v2/swagger-
ui/index.html#/2.%20Master%20Consignment/createMasterConsignment"
    }
  ],
  "consignor": {
    "name": "Avsender AS"
  },
  "consignee": {
    "name": "Mottaker AS"
  },
  "goodsItem": {
    "goodsDescription": "description",
    "goodsIdentifier": {
      "identifierType": "Goodsnumber",
      "identificationNumber": "123456789012345",
      "position": 1234
    }
  }
}
```

```
    },
    "numberOfPackages": 10,
    "totalGrossMass": 103
  },
  "customsOfficeOfFirstEntry": {
    "referenceNumber": "NO351001"
  },
  "estimatedDateAndTimeOfArrival": "2023-02-02T12:00:00Z",
  "activeBorderTransportMeans": {
    "identificationNumber": "AB12345",
    "typeOfIdentification": "30",
    "countryCode": "NO",
    "modeOfTransportCode": "4"
  },
  "transportValue": {
    "transportCurrency": "NOK",
    "transportValue": "1000"
  },
  "transportEquipment": [
    {
      "containerIdentificationNumber": "1234567"
    }
  ]
}
```

8.2 Eksempel på Tollpassfraktbrev

```
{
  "messageType": "Tollpassfraktbrev",
  "version": "1.0",
  "messageNumber": "1",
  "messageIssueDate": "2023-11-20T10:18:10Z",
  "documentID": "1234",
  "note": "Kommentar i fritekst",
  "terms": "Vilkår ved aksept",
  "sender": {
    "name": "string",
    "identificationNumber": "123456789",
    "communication": [
      {
        "emailAddress": "en-epost@mail.no",
        "mobileNumber": "91234567"
      }
    ]
  },
  "receiver": {
    "name": "string",
    "identificationNumber": "987654321"
  },
  "documentReferences": [
    {
      "referenceNumber": "inv-123456",

```

```
    "typeOfReference": "invoiceReference"
  }
],
"attachments": [
  {
    "documentName": "Tollpassfraktbrev.pdf",
    "content": "innhold base64 kodet",
    "uri": "https://api-test.toll.no/api/movement/road/v2/swagger-
ui/index.html#/2.%20Master%20Consignment/createMasterConsignment"
  }
],
"consignor": {
  "name": "Avsender AS"
},
"consignee": {
  "name": "Mottaker AS"
},
"goodsItem": {
  "goodsDescription": "description",
  "goodsIdentifier": {
    "identifierType": "Goodsnumber",
    "identificationNumber": "123456789012345",
    "position": 1234
  },
  "numberOfPackages": 10,
  "totalGrossMass": 103
},
"activeBorderTransportMeans": {
  "identificationNumber": "AB12345",
  "typeOfIdentification": "30",
  "countryCode": "NO",
  "modeOfTransportCode": "4"
},
"transportValue": {
  "transportCurrency": "NOK",
  "transportValue": "1000"
},
"transportEquipment": [
  {
    "containerIdentificationNumber": "1234567"
  }
]
}
```

8.3 Eksempel på Direktefortolling

```
{
  "messageType": "Direktefortolling",
  "version": "1.0",
  "messageNumber": "1",
  "messageIssueDate": "2023-11-20T10:18:10Z",
  "documentID": "1234",
  "note": "Kommentar i fritekst",
}
```

```
"terms": "Vilkår ved aksept",
"sender": {
  "name": "string",
  "identificationNumber": "123456789",
  "communication": [
    {
      "emailAddress": "en-epost@mail.no",
      "mobileNumber": "91234567"
    }
  ]
},
"receiver": {
  "name": "string",
  "identificationNumber": "987654321"
},
"documentReferences": [
  {
    "referenceNumber": "inv-123456",
    "typeOfReference": "invoiceReference"
  }
],
"attachments": [
  {
    "documentName": "invoice.pdf",
    "content": "innhold base64 kodet",
    "uri": "https://api-test.toll.no/api/movement/road/v2/swagger-
ui/index.html#/2.%20Master%20Consignment/createMasterConsignment"
  }
],
"consignor": {
  "name": "Avsender AS"
},
"consignee": {
  "name": "Mottaker AS"
},
"goodsItem": {
  "goodsDescription": "description",
  "goodsIdentifier": {
    "identifierType": "Goodsnumber",
    "identificationNumber": "123456789012345",
    "position": 1234
  },
  "numberOfPackages": 10,
  "totalGrossMass": 103
},
"customsOfficeOfFirstEntry": {
  "referenceNumber": "NO351001"
},
"estimatedDateAndTimeOfArrival": "2023-02-02T12:00:00Z",
"exportFromEU": [
  {
    "exportId": "22SE12345678909876",
```

```
    "typeOfExport": "UGE_EXPORT"
  }
],

"activeBorderTransportMeans": {
  "identificationNumber": "AB12345",
  "typeOfIdentification": "30",
  "countryCode": "NO",
  "modeOfTransportCode": "4"
},
"transportValue": {
  "transportCurrency": "NOK",
  "transportValue": "1000"
},
"transportEquipment": [
  {
    "containerIdentificationNumber": "1234567"
  }
]
}
```

8.4 Eksempel på Digital melde- og opplysningsplikt (Digitoll)

```
{
  "messageType": "DigitalMO",
  "version": "1.0",
  "messageNumber": "1",
  "messageIssueDate": "2023-11-20T10:18:10Z",
  "documentID": "1234",
  "note": "Kommentar i fritekst",
  "terms": "Vilkår ved aksept",
  "sender": {
    "name": "string",
    "identificationNumber": "123456789",
    "communication": [
      {
        "emailAddress": "en-epost@mail.no",
        "mobileNumber": "91234567"
      }
    ]
  },
  "receiver": {
    "name": "string",
    "identificationNumber": "987654321"
  },
  "documentReferences": [
    {
      "referenceNumber": "inv-123456",
      "typeOfReference": "invoiceReference"
    }
  ],
  "attachments": [
    {
```

```
    "documentName": "invoice.pdf",
    "content": "innhold base64 kodet",
    "uri": "https://api-test.toll.no/api/movement/road/v2/swagger-
ui/index.html#/2.%20Master%20Consignment/createMasterConsignment"
  }
],
"consignor": {
  "name": "Avsender AS"
},
"consignee": {
  "name": "Mottaker AS"
},
"consignmentHouseLevel": {
  "totalGrossMass": 103.142,
  "numberOfPackages": 10,
  "goodsDescription": "Description",
  "transportDocumentHouseLevel": {
    "documentNumber": "string",
    "type": "N740"
  },
  "consignmentMasterLevel": {
    "carrierIdentificationNumber": "123456789",
    "transportDocumentMasterLevel": {
      "documentNumber": "string",
      "type": "N741"
    }
  },
  "exportFromEU": [
    {
      "exportId": "22SE12345678909876",
      "typeOfExport": "UGE_EXPORT"
    }
  ]
},
"customsOfficeOfFirstEntry": {
  "referenceNumber": "NO351001"
},
"estimatedDateAndTimeOfArrival": "2023-02-02T12:00:00Z",
"activeBorderTransportMeans": {
  "identificationNumber": "AB12345",
  "typeOfIdentification": "30",
  "countryCode": "NO",
  "modeOfTransportCode": "4"
},
"transportValue": {
  "transportCurrency": "NOK",
  "transportValue": "1000"
},
"transportEquipment": [
  {
    "containerIdentificationNumber": "1234567"
  }
],
```

```
"customsWarehouseAddress": {
  "name": "Warehouse",
  "address": {
    "city": "string",
    "country": "st",
    "postcode": "string",
    "streetLine": "string",
    "number": "string"
  },
  "communication": [
    {
      "identifier": "en-epost@mail.no",
      "type": "EM"
    }
  ]
}
```

8.5 Eksempel på Kvitteringsmelding

```
{
  "messageType": "Kvittering",
  "version": "1.0",
  "messageNumber": "1",
  "messageIssueDate": "2023-11-20T10:18:10Z",
  "documentID": "1234",
  "responsCode": "OppgaveAkseptert",
  "note": "Kommentar i fritekst",
  "sender": {
    "name": "string",
    "identificationNumber": "987654321",
    "communication": [
      {
        "emailAddress": "en-epost@mail.no",
        "mobileNumber": "91234567"
      }
    ]
  },
  "receiver": {
    "name": "string",
    "identificationNumber": "123456789"
  }
}
```

8.6 Eksempel på Bekreftelse ved Direktefortolling

```
{
  "messageType": "BekreftelseDirektefortolling",
  "version": "1.0",
  "messageNumber": "1",
  "messageIssueDate": "2023-11-20T10:18:10Z",
  "documentID": "1234",
```



```
"note": "Kommentar i fritekst",
"sender": {
  "name": "string",
  "identificationNumber": "123456789",
  "communication": [
    {
      "emailAddress": "en-epost@mail.no",
      "mobileNumber": "91234567"
    }
  ]
},
"receiver": {
  "name": "string",
  "identificationNumber": "987654321"
},
"goodsItem": {
  "numberOfPackages": 10,
  "totalGrossMass": 103
},
"declarantId":
{
  "declarantNumber": "123456789",
  "declarationDate": "2023-04-24",
  "sequenceNumber": "123"
}
}
```

8.7 Eksempel på Dialogmelding

```
{
  "messageType": "Dialogmelding",
  "version": "1.0",
  "messageNumber": "1",
  "messageIssueDate": "2023-11-20T10:18:10Z",
  "documentID": "1234",
  "note": "Kommentar i fritekst",
  "sender": {
    "name": "string",
    "identificationNumber": "987654321",
    "communication": [
      {
        "emailAddress": "en-epost@mail.no",
        "mobileNumber": "91234567"
      }
    ]
  },
  "receiver": {
    "name": "string",
    "identificationNumber": "123456789"
  }
}
```

Vedlegg 1 – Meldingstabell

Meldingstabell Adviseringsmelding.xlsx (se eget vedlegg).

Vedlegg 2 - User story Use case 1

ANK/ TPFB

Ved forpassing av varer, menes at en sending blir transportert ufortollet fra lokasjon A til B.

Fra A- Første tollagerholder, vil sendingen registreres inn på et tollager og få tildelt et godsnummer. Det kan kun tildeles et godsnummer pr. transport enhet. Skal flere sendinger forpasses fra samme transport, skal de registreres hver for seg under samme godsnummer og få tildelt ulike underposisjoner. Første tollagerholder, må så gjøre seg kjent med om forpassingen skal skje via en Ankomstmelding eller Tollpassfraktbrev. For å kunne utstede et Tollpassfraktbrev, må mottaker B, være godkjent tollagerholder.

Godsnummer består av 15 tegn og angir årstall, lokasjon, tollagerholder, dato og ekspedisjonsnummer hos tollagerholder denne dagen.

Dette kan skje på flere måter:

1. Bil kommer på grensen, sjåføren tar med papirene til en av speditørene på grensen hvor speditøren har informasjon om kunden deklarer selv, eller bruker en annen representant til å deklare for seg. Sendingen godsregistrer og forpasses i henhold til en fast avtale/ instruks.
2. Sendingen blir avisert fra vareeier, transportør, selger osv på forhånd til en «innenlands» speditør, som igjen kontakter en grensespeditør og ber om å få tilsendt ANK el. TPFB på den angitte sendingen.
3. Sendingen kommer på et Transiteringsdokument og kan passere grensen uten forpassing ved hjelp av godsnummer, kun ved scanning av T' dok. Sjåføren kjører videre til angitt sted og T-dok. blir avsluttet/ stengt av en godkjent speditør/ deklaratant og det blir tatt stilling til om sedingen skal deklarerer eller forpasses på ANK/ TPFB til en annen speditør/ deklaratant. 10 dagers fristen gjelder også i dette tilfellet.
4. Ingen avvisering, manglende dokumenter- bilen blir stående på grensen til dokumenter foreligger.

ANKOMSTMELDING	TOLLPASSFRAKTREVBREV
Skal inneholde: Bilnr., kolli, vekt, selger, kjøper, godsnummer, posisjonsnummer	Skal inneholde: Bilnr., kolli, vekt, selger, kjøper, godsnummer, posisjonsnummer
Omregistreres nytt godsnummer eller Deklarerer på annen speditørs Godsnummer.	Mottaker må være godkjent tollagerholder for å kunne motta TPFB
	Tollagerbevilgning B, varer fysisk inn på tollager.
Lossetillatelse må innhentes	Lossetillatelse må innhentes

MN: Rykkattest bør kanskje inneholde containernummer, slik at en evt. Shippingagent får tydelig melding om hvilke containere rykkattesten gjelder. Dette for å unngå frigjøring av feil container. Mulig dette er overflødig - men vi bør ta stilling til det.

Vedlegg 3 - User story use case 2

Direktefortolling

Ved direktefortolling av varer, menes det at godset fortolles ved grensepassering og leveres mottaker ferdig tollklarert.

For å kunne gjennomføre en slik prosedyre krever det at importørs fortollingsagent er forhåndsadvisert, og har lagt alle relevante opplysninger inn i tvinn, samt sendt tvinnmeldingen til riktig "klokke"/tollkontor i forkant av at transportøren ankommer grensen. Fortollingsagenten må ha tillatelse fra Tolletaten til å fortolle mot aktuell grenseovergang.

Direktefortolling er også relevant ved håndholdte sendinger som ankommer med kurer på fly.

Forhåndsadviseringene må inneholde relevante importpapirer som handelsfaktura og sertifikater, samt standard informasjon om antall kolli, vekt og lignende for å kunne fylle ut tvinnmeldingen tilfredsstillende. Dette i tillegg til andre detaljer som påføres i rubrikk 44 på tvinndeklarasjonen:

Ved kurerendinger på fly:

Flightnummer

Ankomstdato og tidspunkt

Kurerens navn

Ved biltransport/bil på fartøy:

Bilnummer

Estimert ankomstdato og tidspunkt

Evt. grenseovergang om den ikke har norsk tollkontor (eks. Tärnaby)

Disse sendingene godsregistreres ikke, men fortolles med tollager X i rubrikk 30 "varens lagringssted" og et forenklet godsnummer i rubrikk 49 bestående av årstall, deklarantens lokasjon avsluttet med en D for direktefortolling, - eksempel "2023 08D".

Ved biltransport så skal sjåføren henvende seg til tollkontoret på grenseovergangen og fremvise importpapirene, samt henvise til sekvensnummer og deklarasjon ID på tvinnmeldingen. Om all informasjon stemmer vil tolleren godkjenne importdeklarasjonen, frigi sendingen og sjåføren kan kjøre til mottaker og losse varene.

Ved håndholdte sendinger skal kureren "gå på rødt" før vedkommende forlater tollfri sone på flyplassen. Kureren må ha varer og dokumenter klar for fremvisning til tolleren, samt referere til aktuelt sekvensnummer og deklarasjons ID på tvinnmeldingen. Om all informasjon stemmer vil tolleren godkjenne importdeklarasjonen, frigi sendingen og kureren kan overlevere varene til mottaker.

Vedlegg 4 - User story use case 3

Digitoll User story V0.9

Vada, Vestein kommenterte:

Hei,

Slik løsningen er nå tillates det kun 1 CUDE per house-consignment.

Mvh Vestein Vada

- Transport = Transport
- Hovedforsendelse = MasterConsignment
- Forsendelse = HouseConsignment

Fire typer release:

- IMMEDIATE_RELEASE_IMPORT
- IMMEDIATE_RELEASE_VOEC
- WAREHOUSE_RELEASE
- COLLECTIVE_RELEASE (samlefortolling)

Scenario A: En transportør står ansvarlig for Transport og Master-nivå

Scenario A1: Transportør ønsker at speditør skal gjennomføre fortolling for en sending, og melde inn sending i digitoll.

1. Transportør sender melding til Speditør med følgende informasjon:
 - For å knytte HouseConsignment mot MasterConsignment
 - Transportdokument Type
 - Transportdokument Referanse
 - Organisasjonsnummer Carrier (NB: ikke innsender eller representant, selv om det kan være identiske verdier)
 - Valgfri: For å identifisere riktig HouseConsignment ved evt. fysisk kontroll
 - Dokumentreferanse house-nivå
 - Transportdokument Type
 - Transportdokument Referance
 - For å muliggjøre sikre at bruttovekt på masterconsignment er lik sum av bruttovekt på hver houseconsignment som sendes inn
 - Bruttovekt på sendingen som ønsket fortollet
 - For å fylle ut tolldeklarasjon og komplettere HouseConsignment
 - Underlagsdokumenter
 - Handelsfaktura

- Fraktbrev
 - Transittdokument dersom relevant (alternativt id i fritekst)
 - Eksport dersom relevant (alternativt id i fritekst)
 - Varesertifikat dersom relevant
 - Pakkeliste dersom relevant
 - For å kunne håndtere fakturering av advisering I ettertid
 - Transportørs referanse (typisk Turnr, oppdragsnr eller lignende)
- Eksempel på format knytning mot masterconsignment, identifikasjon av houseconsignment og vekt (samme format som APllet)

```
"grossMass": 300.3
"consignmentMasterLevel"
{
  "carrierIdentificationNumber":"123456789",
  "transportDocumentMasterLevel":
  {
    "type": "N404",
    "documentNumber": "1234567"
  }
},
"transportDocumentHouseLevel":
{
  "documentNumber": "string",
  "type": "N740"
}
```

2. Speditør bekrefter (avslag dekkes ikke her)
 - Planlagt type deklarasjon, en av følgende
 - IMMEDIATE_RELEASE_IMPORT
 - WAREHOUSE_RELEASE
 - I eget felt opplyse om adresse til tollager
 - IMMEDIATE_RELEASE_IMPORT_VOEC
 - COLLECTIVE_RELEASE (samlefortolling etter grensepassering)
3. Ved utforutsett endring må dette opplyses i dialogmelding, for eksempel endring av deklarasjonstype (kan være at varene må inn på tollager).

Vi bør diskutere om det er hensiktsmessig å opplyse om planlagt deklarasjonstype, gitt de korte tidsfristene. Spørsmålet er om det holder å opplyse om dette når oppgaven er ferdig.

4. Speditør gjennomfører én eller flere fortolling(er)
5. Speditør sender inn én House Consignment
 - Knytninger til master consignment inkluderes
 - Transportdokument Type
 - Transportdokument Referanse
 - Organisasjonsnummer Carrier (NB: ikke innsender eller representant, selv om det kan være identiske verdier)

6. Speditør svarer med OK Gjennomført fortolling og innmeldt HouseConsignment
 - Antall kolli totalt innfortollet
 - Bruttovekt
 - Deklarasjonstype og evt. Tollageradresse
 - Dokumentreferanse house-nivå
 - Transportdokument Type
 - Transportdokument Referance

Scenario A2: Transportør ønsker at speditør skal gjennomføre fortolling for en sending, men transportør skal melde inn house consignment I Digitoll I ettertid.

Vi mener at alle som har implementert meldingsstandarder vil også være knyttet til digital MO. Derfor blir dette et usannsynlig tilfelle. Dersom dette blir implementert blir det noenlunde likt, bortsett fra at en ikke deler master-referanse i oppgave, og returnere deklarasjons-id.

Scenario B: Transportør ønsker at en annen part skal opprette Master Consignment. Typisk ved samlasting, salg av lastemeter uten at transportør sitter med spesiell informasjon om lasten.

Vi tror ikke dette blir så relevant, fordi utenlandske transportører som regel ikke vil ha direkte digital MO-tilknytning eller tilknytning til meldingsstandarder. De blir dermed avhengig av å bruke et norsk selskap for å hjelpe seg med både transport, master og house-nivå. **Dette må vi diskutere i gruppa for å se om vi har andre oppfatninger.**